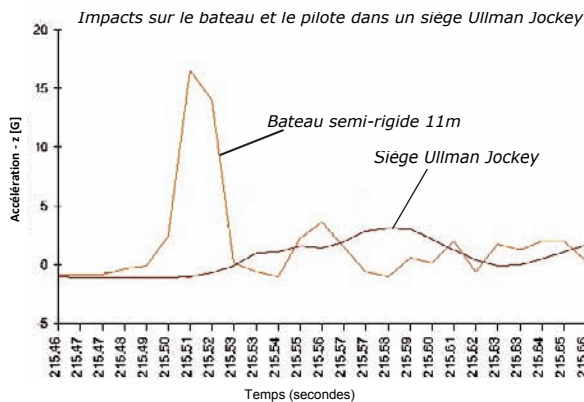
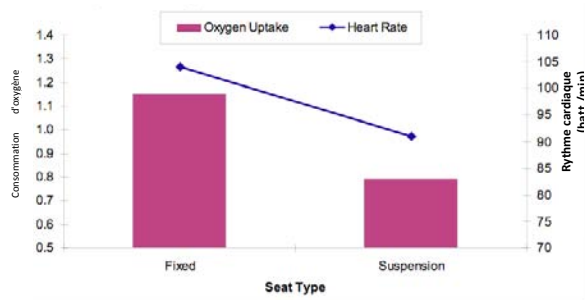




Intercepteurs de la police de Hong Kong, chacun équipé de 6 sièges Ullman Jockey Biscaya. (ci-dessus) ORC (Offshore Raiding Craft) de la Marine Britannique incluant 8 à 10 sièges Ullman (page de garde)

Des preuves scientifiques solides, montrant une réduction significative des impacts et des forces de compression sur la colonne vertébrale ainsi qu'une diminution de la fatigue physique, sur [www.ullmandynamics.com](http://www.ullmandynamics.com)

L'effet du type de siège sur les réactions physiologiques des passagers d'un semi-rigide pendant un trajet de 28" à 25 nœuds dans une mer de force 4-5.



### Clause de non responsabilité

La souplesse de contrôle et le confort des sièges Ullman vous permet de conduire plus vite. Ne poussez pas la vitesse au-delà du niveau de confort pour toutes les personnes à bord. La sécurité des personnes à bord est votre responsabilité.



Le nouveau console aérodynamique Ullman, conçu pour une ergonomie maximale dans les conditions opérationnelles les plus extrêmes. Protège l'équipage du vent et des embruns.

Pour de plus amples informations concernant le montage, la mise en place, les accessoires, les références, les consoles et Ullman Seating Systems, rendez-vous sur notre site Internet.

**Ullman Dynamics AB**  
 Talattagatan 16  
 SE-426 76 Goteborg  
 SWEDEN

+46 31 708 26 00  
[dynamics@ullmans.com](mailto:dynamics@ullmans.com)

**Ullman**  
[www.ullmandynamics.com](http://www.ullmandynamics.com)



**Ullman**  
[www.ullmandynamics.com](http://www.ullmandynamics.com)



## BISCAYA

Haut dossier et assise plus longue pour un confort maximal et matelassage de soutien renforcé à l'avant et en haut du dossier. Deux poignées - un meilleur appui pour les passagers à l'arrière

- Géométrie de l'assise conçue pour assurer aux passagers une posture optimale du corps en présence de charges dynamiques.
- Système Ullman semi-actif d'absorption progressive des chocs, assure un amortissement des chocs inégalé
- Ressorts en multi-composites et acier inox (316)
- Amortisseurs progressifs en aluminium (5077) et acier inox
- Garniture résistante à l'eau, longue durée de vie
- Poignées inox (316)
- Poche en néoprène à fermeture éclair pour le mécanisme à l'arrière du dossier
- Protection des sièges contre l'eau et les UV
- Garantie mondiale limitée 3 ans



## DAYTONA

Siège de course ultra-léger

- Optimise la posture pour le confort et une meilleure protection en cas de choc
- Structure en fibre de carbone pur et assise en aluminium haute qualité
- Système Ullman semi-actif d'absorption progressive des chocs
- Deux amortisseurs jumeaux à compression réglable.
- Conçu pour être installé dans des cabines étroites et fermées.
- Aucun matériau corrosif utilisé pour tous les composants.
- Garantie mondiale limitée 3 ans



## ATLANTIC

Confort et sécurité maximum pour des bateaux haute performance

- La géométrie de l'assise assure une posture optimale du corps absorbant les charges statiques et dynamiques.
- Support latéral physiologique intégré
- Système Ullman semi-actif d'absorption progressive des chocs
- Deux amortisseurs progressifs en aluminium (5077) et inox (316)
- Amortisseur de rebond ajustable et réglage de la compression
- Mousse multi-couche résistante au feu
- Capitonnage cuir qualité supérieure
- Armature aluminium de l'assise (5083)
- Bouclier du dossier en fibre de carbone pur
- Garantie mondiale limitée 3 ans



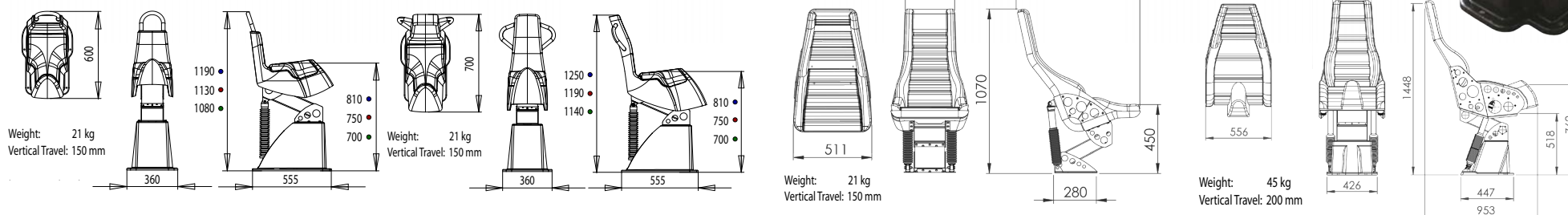
### Accessoires en option

- Accoudoirs réglables 7 axes
- Joystick intégré dans l'accoudoir
- Harnais 2 ou 4 points
- Glissière pour réglage en longueur. Électrique ou mécanique
- Garniture robuste résistante à l'eau
- Différentes couleurs disponibles

## COMPACT

Conçu pour les espaces réduits  
Poignée en fer à cheval - appui pour les passagers assis ou debout à l'arrière.

Measures in mm



Le leader mondial des sièges avec absorption de chocs